**ПРОЕКТ**

**Паспорт**

**государственной программы Ленинградской области**

**"Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

|  |  |
| --- | --- |
| Срок реализации государственной программы | 2022-2030 годы |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,Комитет Ленинградской области по транспорту,Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю,Комитет по строительству Ленинградской области,Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области |
| Цель государственной программы | Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2030 году - 85 проц. |
| Задачи государственной программы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области;сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;повышение безопасности дорожного движения;развитие инфраструктуры общественного транспорта;развитие пассажирского транспорта;развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Рост доли автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями;рост удовлетворенности населения существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания;расширение использования альтернативных видов топлива |
| Проекты, реализуемые в рамках государственной программы | Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть".Региональный проект "Безопасность дорожного движения".Отраслевой проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль".Отраслевой проект "Чистая энергетика".Отраслевой проект "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования".Отраслевой проект "Безопасность дорожного движения".Отраслевой проект "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы". |
| Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансового обеспечения государственной программы составляет 192 758 714,1 тыс. рублей, в том числе:2022 год – 25 077 880,0 тыс. рублей;2023 год – 24 192 677,8 тыс. рублей;2024 год – 24 606 297,5 тыс. рублей;2025 год – 24 212 430,6 тыс. рублей;2026 год – 17 414 994,9 тыс. рублей;2027 год – 18 143 207,0 тыс. рублей;2028 год – 18 902 001,8 тыс. рублей;2029 год – 19 692 669,5 тыс. рублей;2030 год – 20 516 554,9 тыс. рублей |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, составляет 8 658,0 тыс. рублей, в том числе:2022 год – 2 914,0 тыс. рублей;2023 год – 3 071,0 тыс. рублей;2024 год – 2 673,0 тыс. рублей |